



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Попередня інформація щодо специфікації та ціни

Шановні пані та панове,

ми хотіли б подякувати Вам за інтерес до наших автомобілів та на підставі Загальних Умов продажу автомобілів повідомити Вам попередню інформацію про:

Mercedes-Benz Arocs 5 4142 K 8x4/4 **с самосвальною надстройкой Schmitz Cargobull MKI 5.5**

Модель:	Mercedes-Benz Arocs 5	Тип кабіни:	М-кабіна
Тип автомобіля:	4142 K	Мощность двигателя:	310 kW (421 PS)
Колесная формула:	8x4/4	Колесная база:	4550 мм
Базовая модель:	96423112	Допуст. полная масса:	41800 кг
Вариант шасси:	Шасси самосвала	Рулевое управление:	слева



Данное изображение носит ознакомительный характер, финальный вид продукта будет отличаться в соответствии с комплектацией!



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Список оборудования

Окраска

Кабина: MB 9147 арктический белый

Оборудование

Исполнение шасси

V1B Arocs
V1Z Grounder
V2J Модель Arocs, поколение 5
C2O Колесная база 4550 мм

Распределение нагрузки на оси

W8C Весовой вариант 41.8 т (7.5/7.5/13.4/13.4)

Двигатель

M3A Двигатель OM471, R6, 12.8л, 310кВт (421лс), 2100Нм
M5B Двигатель OM471 2-го поколения
Z5E OM 471
M5S Исполнение двигателя Евро 5, экспорт
M8B Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной
M8L Фильтр-циклон предварительной очистки воздуха

Находится справа за кабиной. Сепарация и сбор до 80% пыли и крупных частиц. Удаление остаточной пыли через бумажный воздушный фильтр. Снижение затрат на техническое обслуживание за счет более длительных интервалов замены фильтров. Легкое опорожнение резиновых клапанов, просто сжав их вместе.



M8Y Фильтр топливный с подогреваемым влагоотделителем
M7I Антимоскитная сетка перед радиатором
M5U Моторный тормоз, стандартная система
M6L Компрессор, двухцилиндровый
M0A Крепления двигателя усиленные

Сцепление и трансмиссия

G5B Сцепление двухдисковое
G2F Коробка передач G 330-12/11.63-0.77
N6Z Система охлаждения масла коробки передач
G0B Силовая линия, от 44 т до 80 т
G0R Крепления для КП, оптимизированные для демонтажа

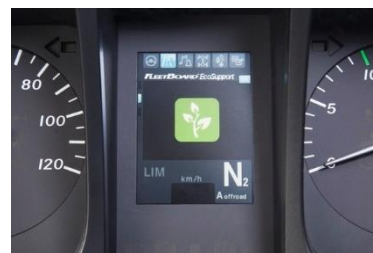


Mercedes-Benz
Trucks you can trust

G5G Mercedes PowerShift 3

G0W Режим движения Offroad

- * **Беспроблемное трогание с места без использования акселератора даже на подъемах благодаря функции ползания**
- * **Оптимизированная передача мощности за счет уменьшения числа переключений передач и меньшего количества прерываний тягового усилия в результате увеличения частоты вращения двигателя на 100 об / мин.**
- * **Повышенная безопасность вождения на спусках за счет распознавания условий выбега с помощью датчика наклона и подавления переключения на повышенную передачу при движении под уклон**
- * **Режим Rock-Free с автоматическим отключением сцепления для защиты трансмиссии при раскачивании автомобиля и трогании с места на труднопроходимой местности**
- * **Максимально возможная передача мощности при эксплуатации кузова (самосвал и т. Д.)**
- * **Оптимизированное маневрирование благодаря функции ползания**
- * **Оптимизированные рабочие процессы, например, на стройплощадках автомагистралей за счет быстрого реверсирования с четырьмя передачами заднего хода**
- * **Индивидуальная адаптация режима вождения с учетом конкретных условий применения с помощью двух режимов вождения, поддерживающих как экономичный, так и ориентированный на мощность стиль вождения**
- * **Избавляет водителя от необходимости выполнять рутинные задачи, снижает затраты на техническое обслуживание и эксплуатацию и защищает всю трансмиссию благодаря улучшенным операциям сцепления и переключения передач.**



N2E КОМ МВ 131-2с, под насос

- КОМ МВ 131-2с зависит от коробки передач и имеет возможность переключения. Он доступен для самосвалов, бетоносмесителей, грузовиков и тракторов. ВОМ установлен на промежуточном валу коробки передач и приводится в движение этим валом через цилиндрическую зубчатую передачу. Гидравлический насос (МРА) может быть установлен непосредственно на валу отбора мощности с помощью фланца.**
- * **Присоединение гидронасоса: профиль шлицевого вала в соответствии с DIN 5462, А8 х 32 х 36 (МРА)**
 - * **Максимальная мощность, в зависимости от коробки передач: от 78 до 98 кВт**





Mercedes-Benz
Trucks you can trust

*** Максимальный крутящий момент: 400 Нм**

Z5M	КОМ, одиночный
Z5S	КОМ для гидронасоса, низкое расположение

Оси и подвеска

A1X	Прямая балка переднего моста, увеличенный клиренс
A1C	Передняя ось 7,5 т
A2G	Задний мост, вед. шестерня 300, планетарная, 13.4 т
* >>>	Блокировка дифференциала задней оси
A6A	Передаточное число главной передачи $i = 4.571$
Q1O	Передние рессоры, 2 x 7.5 т, 4-листовые
Q3D	Задние рессоры, 2 x 16,0 т
C6Q	Стабилизатор передней оси
C6Y	Стабилизатор задней оси, под рамой

Колёса и шины

R1I	15-degree tapered rims, 9.00 x 22.5, reinforced
R8F	Временное крепление запасного колеса
R8P	Диск запасного колеса
R0Z	Защитные колпаки для гаек крепления колес
1.A.	F18KSA 80 2x 315/80R22,5 Highway cross country HD all pos. Michelin X WORKS HD Z
2.A.	F18KSA 80 2x 315/80R22,5 Highway cross country HD all pos. Michelin X WORKS HD Z
3.A.	F18KUA 80 4x 315/80R22,5 Highway cross country HD drive Michelin X WORKS HD D
4.A.	F18KUA 80 4x 315/80R22,5 Highway cross country HD drive Michelin X WORKS HD D
	F18KSA 80 1x 315/80R22,5 Highway cross country HD all pos. Michelin X WORKS HD Z

Рама и элементы на раме

* >>>	Отверстия в раме, непрерывные
-------	-------------------------------

C5J Кронштейны крепления кузова, для самосвала

Оснащение кронштейнами для самосвального кузова с завода. Экономия времени и средств за счет упрощенной установки самосвальных кузовов.



C5P	Сборка рамы на болтах
C0B	Задний свес 800 мм
C6C	Рулевое управление, одноконтурное
CLW	Масляное охлаждение рулевого механизма
C6J	Насос гидроусилителя не регулируемый
C7I	Аккумуляторный отсек запираемый
C7K	Аккумуляторный отсек, батареи друг над другом
K0T	Главный бак, слева
K3T	Бак AdBlue, 25 л
K5A	Бак, 290 л, слева, 650 x 565 x 950 мм, стальной
K5M	Баки, запираемые
K5S	Защитная крышка системы дозирования AdBlue



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Z4O	Топливный бак узкого поперечного сечения
Z4Q	Поперечное сечение бака, низк.
K7A	Выпускная система, выхлоп вверх
K7P	Выпускная система, сост. из двух частей кронштейн
K7R	Выхлопная труба прямая, над второй осью
C8F	Крылья транзитные для перегона / доставки с завода
F7B	Бампер, со стальными краями

Прочные трехкомпонентные уголки из стали толщиной до 2,5 мм. Снижает риск повреждения автомобиля. Снижает затраты на ремонт благодаря конструкции из трех частей



F7D	Бампер, средняя часть с буксировочными проушинами
M7J	Защита под бампером

C7A Задний противоподкатный брус (ECE)

** Повышенная пассивная безопасность для защиты других участников дорожного движения, так как проехать под задней частью автомобиля труднее.
* Соблюдение правовых норм в соответствии с правилами ЕЭК*



* >>> Задняя поперечина в средней позиции

Тормозная система

B2B	Барабанные тормоза на передней и задней осях
B1B	Электронная тормозная система с ABS и ASR
B1Z	ABS, отключаемая
B1F	Блок подготовки воздуха с подогревом
B1H	Блок подготовки воздуха с электронным управлением
* >>>	Разъем спереди для подачи сжатого воздуха
B4M	Ресиверы для сжат. возд., стальные
* >>>	Мигающий сигнал экстренного торможения
* >>>	Стояночный тормоз, со звуковым сигналом
B2X	Электронный стояночный тормоз

Экстерьер кабины

F1B	Кабина M ClassicSpace, 2.30 м, туннель 170 мм
------------	--



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Комфортабельная кабина M ClassicSpace шириной 2,30 м и туннелем двигателя высотой 170 мм полностью разработана с учетом потребностей и комфорта водителя при самостоятельной работе на строительных площадках. Она спроектирована на основе самых современных критериев эргономики и безопасности. В кабине также используется новая концепция сидений с сиденьями с подушками на 40 мм шире. Нижняя полка опционально доступна с максимальной шириной 650 мм. Функциональная цветовая концепция дизайна салона - серый и серый фланелевые - усиливает ощущение комфорта. Конструкция кабины также изменилась по сравнению с предыдущей моделью. Кабина изготовлена из полностью оцинкованного листового металла. Самонесущий полностью стальной корпус имеет сборку пола с лонжеронами горячей штамповки внутри и снаружи. Несущая конструкция состоит из пола, передних концевых элементов, стоек А и В, элементов задней стенки (без стоек С), рамы крыши по периметру и распорок крыши. Кабина M ClassicSpace реализована за счет боковых элементов крыши и обшивки по высоте каркаса крыши. Кабина соответствует требованиям шведского теста и стандарта ECE R29 версии 02 и 03, который вступает в силу с 2014 г.



Размеры в мм:

*** Внешние размеры (Д x Ш x В): 2000 x 2300 x 1750**

*** Внутренние размеры (Ш / В): 2020/1460**

*** Высота перед сиденьем водителя: 1600**

*** Высота над туннелем двигателя: 1460**

Вес: прибл. 872 кг

F1Q	Кабина М
F2B	Вариант пола, туннель 170 мм
F2G	Ширина кабины 2,30 м
F2N	Кабина, высота посадки 600 мм
* >>>	Кабина, усиленная
F2U	ClassicSpace
F4I	Задняя стенка кабины с окном
F3A	Подвеска кабины стандартная, пружинная
F3E	Усиленная подвеска кабины для плохих дорож.условий
F3W	Механизм подъема кабины, механич.-гидравлич.
F6D	Ветровое стекло, тонир., ленточный светофильтр
D8A	Люк в крыше кабины



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Люк в крыше с ручным управлением / люк для вентиляции в крыше входит в стандартную комплектацию всех кабин ClassicSpace Low Roof и CompactSpace. С помощью двух углублений в ручке возможны четыре настройки:

- * **наклонен спереди**
- * **наклонена сзади**
- * **приподнят параллельно поверхности крыши (для создания тяги для вентиляции)**

* **закрыто**

Размеры:

- * **Длина: прибл. 460 мм**
- * **Ширина: прибл. 480 мм**
- * **Высота подъема спереди / сзади: прибл. 65 мм**
- * **Вес: прибл. 9 кг**



F4X Внешняя дверца вещевого отсека, слева

- * **Обеспечивает быструю и легкую загрузку и разгрузку левого внутреннего отсека для хранения как изнутри, так и снаружи**
- * **Вклад в защиту от кражи и безопасность движения за счет двухступенчатого механизма закрытия для предотвращения непреднамеренного открытия**



F7Y Подножка кабины, слева/справа, подвижная

* >>> Бордюрное зеркало

F0Y Корпус зеркала задн. вида, авт. для строительства

F6I Переднее зеркало, с подогревом

* >>> Air deflectors, corner panels

F5Y Отделка передней стойки

F0G Боковой модуль, автомобиль категории N3G

F8B 2 ключа с дистанционным управлением

Автомобильный ключ с дистанционным радиоуправлением состоит из прямоугольного корпуса со звездой «Мерседес» накладной хромированной формы. Механический ключ для отпирания замка топливного бака и дверей встроены в корпус ключа с помощью механизма скольжения. В комбинации с этим ключом включены все функции усовершенствованной системы центрального замка. Функции клавиш дистанционного управления и усовершенствованной системы центрального замка:

- * **Двери водителя и переднего пассажира можно запирать и отпирать с помощью радиоуправления. Однократное нажатие открывает дверь водителя, а двойное нажатие также открывает дверь второго водителя.**





Mercedes-Benz

Trucks you can trust

** Приемник в консоли приборной панели соответственно преобразует радиокоманды и управляет системой запирания. Пульт дистанционного управления также может активировать или деактивировать дополнительную систему сигнализации (F8Z).*

** Каждая дверь имеет переключатель, который позволяет удобно запирать и отпирать двери водителя и переднего пассажира изнутри.*

** Благодаря улучшенной функции открывания / закрывания боковые окна и сдвижная / наклонная крыша управляются с помощью пульта дистанционного управления.*

** Пульт дистанционного радиоуправления работает независимо от направления и не требует прямого наведения на автомобиль. Радиус действия составляет до 30 м для стандартных и расширенных функций (открытие / закрытие), в зависимости от окружения.*

F8E Центральный замок

Интерьер кабины

D1B Сиденье водителя с подвеской, стандартное

** Вклад в улучшение самочувствия и здоровья благодаря высокому уровню комфорта сиденья благодаря более широкой подушке сиденья и многочисленным индивидуальным возможностям регулировки*

** Удобная для водителя эргономика и высокий уровень удобства регулировки благодаря объединению элементов управления для формирования блоков управления и расположения перед и рядом с подушкой сиденья*

** Улучшенная геометрия ремня благодаря 3-точечному ремню безопасности, встроенному в сиденье*



D1N Откидное сиденье пассажира

D2N Спинка сиденья водителя, механизм откидывания

D3X Обивка сидений, дизайн "Skyline"

D3I Нижнее спальное место

D0E Рулевое колесо, диаметр 500 мм

* >>> Многофункциональное рулевое колесо

D5Y Резиновые напольные коврики водителя и пассажира

* >>> Электрические стеклоподъемники

J1A Приборная панель, дисплей 10,4 см



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

** Быстрая и исчерпывающая информация о состоянии вождения и эксплуатации автомобиля благодаря эргономичному расположению в поле зрения водителя*

** Четкое и недвусмысленное отображение важной информации*

** Предотвращение неправильной интерпретации благодаря хорошей разборчивости без бликов*

** Более легкая проверка отъезда для водителя благодаря отображению различных элементов проверки на дисплее информационной системы водителя*



J1R Тахограф цифровой, ECTP

J1S Тахограф производства VDO

* >>> Бортовая диагностика

* >>> Бортовой маршрутный компьютер

E6Z Система предупреждения о движении задним ходом

Быстрая и исчерпывающая информация о состоянии вождения и эксплуатации автомобиля благодаря эргономичному расположению в поле зрения водителя

** Четкое и недвусмысленное представление информации*

** Предотвращение неправильной оценки благодаря хорошей разборчивости без бликов*

** Более легкая проверка отъезда для водителя благодаря отображению различных элементов проверки информационной системы водителя*



J6A Classic Cockpit

* >>> Система бортового контроля

J5S Radio, with USB connection and Bluetooth

J2K Динамики, 2-полосная система

E3L Разъем, 24 В/15 А, со стороны пассажира

* >>> Подсветка ступенек, в двери

* >>> Общее освещение

D6Z Фильтр для работы на стройплощадке

D6I Сист.подогрева кабины за счет остаточн.тепла двиг.

D7A Дополнительная теплоизоляция

** Повышенный комфорт благодаря замедленной передаче тепла и холода*

** Приятное ощущение от задней панели кабины в зоне спального места*

** Повышенный шумовой комфорт, поскольку теплоизоляция также выполняет функцию шумоизоляции*



D6F Система кондиционирования воздуха



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

Интегрирован в стандартную систему отопления и вентиляции. Холодопроизводительность: 5,5 кВт. Хладагент: R134a, без CFC. Дополнительно: использование остаточного тепла двигателя. Повышает комфорт и хорошее самочувствие. Предотвращает запотевание окон из-за удаления влаги из воздуха.



- * >>> Держатель для бутылок
- * >>> Место для хранения документов, формат А4
- D7G Крышки на отсеках для хранения со стор.вод. и пас.
- D0S Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха

Электрика / Электроника

- E1C Аккумуляторы 2 x 12 В/220 Ач, малообслуживаемые
- E1N Генератор 28 В/100 А
- L4Z Защитные решетки передних фар, металлические



L1H Противотуманные фары, галогеновые

- * *Повышает пассивную безопасность, поскольку автомобили с дневными ходовыми огнями лучше видны другим участникам дорожного движения*
- * *Высокая энергоэффективность и минимальные затраты на обслуживание благодаря светодиодным прожекторам по сравнению с лампами накаливания.*
- * *Повышает комфорт управления для водителя, поскольку о включении света больше нельзя забыть*
- * *Персонализирует и визуально улучшает автомобиль*
- * *Соответствие национальным нормам*



L1Q Задние фонари, в металлич. корпусе с решеткой

- Стальные защитные пластины с круглыми стальными решетками опционально доступны для задних фонарей самосвалов и бетоносмесителей. Окрашенные в черный цвет, быстродействующие крышки открываются без инструментов. С проушинами для крепления брызговика.*



- * >>> Боковые габаритные огни



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

* >>>	Диодные контурные габаритные фонари
S5A	Ограничитель скорости, 90 км/ч (56 миль/ч), ECE
S5Z	Круиз-контроль

Надстройка

P0S	Свободн.место для органов упр., около водит. сид.
P0W	Защита над двигателем и коробкой передач
P9A	Управление опрокидыванием в кабине

Все пневматические магистрали и пневматический блок управления самосвалом устанавливаются слева от места водителя на заводе.



Дополнительный объём

M0C	Пластиковая защита от грязи под радиатором и двиг.
M0Q	Мероприятия по сниж.шума в соотв.с UN-R 51.03, ф.2
P0Q	Защита для колесных арок и двигателя

Колесная арка и кожух двигателя защищают двигатель и магистрали от повреждений, например из-за ударов камней. Это особенно актуально для транспортных средств, эксплуатируемых в тяжелых условиях бездорожья и на строительных площадках, но транспортные средства для дорожных применений также могут быть оснащены кожухом.



S8B	Огнетушитель, 2 кг
S8C	Знак аварийной остановки (треугольник)
S8E	Светоотражающий жилет
Y4A	Телескопический домкрат, 12 т / 19 т

Опциональный двухпоршневой телескопический домкрат с высокой подъемной силой в два этапа. Простота использования благодаря небольшой высоте.



Y4R	Удлиннитель вентиля внутреннего колеса
Y4Y	Шланг подкачки шин
Y4Z	Пневмопистолет для уборки кабины
Y4J	2 противооткатных башмака



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



V0T Категория N3G, ТС для бездорожья

Преимущества классификации N3G следующие:

- * Увеличение полезной нагрузки, так как на внедорожнике можно не устанавливать переднюю противоподкатную защиту*
- * Предотвращение повреждений при эксплуатации на бездорожье, так как высота ступеньки нижней ступеньки может быть увеличена на 100 мм до 700 мм.*
- * Снижение веса за счет уменьшения ширины ступени на 100 мм до 200 мм*
- * Нижний край поручня может подниматься над землей на 100 - 1950 мм.*
- * Снижение веса, так как на внедорожниках требуются только колесные колпаки, а брызговики можно не устанавливать*
- * Возможная экономия средств, поскольку внедорожники не нуждаются в оборудовании ESP*
- * Возможна установка отключаемой АБС (B1Z), позволяющей уменьшить тормозной путь при движении по бездорожью на очень низких скоростях или на мягком или чрезвычайно холмистом грунте*
- * Увеличенный дорожный просвет за счет подъема нижней ступеньки для очистки лобового стекла на 100 мм до 700 мм*
- * Увеличенный дорожный просвет и сниженный риск повреждений из-за более высокого положения установки задних фонарей*
- * Отсутствие шумоизоляции благодаря утверждению более высокого уровня внешнего шума на 2 дБ (A)*

V0U Угол въезда минимум 25 градусов

Чтобы быть классифицированным как транспортное средство с N3G, транспортное средство должно соответствовать по крайней мере четырем из следующих требований. Угол переднего свеса не менее 25 ° может быть одним из этих требований. Требования

- * Угол переднего свеса: не менее 25 °*
- * Угол свеса сзади: не менее 25 °*
- * Угол рампы: не менее 25 °*
- * Дорожный просвет под передней осью: не менее 250 мм*
- * Дорожный просвет под задней осью: не менее 250 мм*
- * Дорожный просвет между осями: не менее 300 мм*



V0W Продольный угол проходимости, мин. 25 град.



Mercedes-Benz

Trucks you can trust

V0X	Дорожный просвет под передней осью мин.250мм
V0Y	Дорожный просвет под задней осью мин. 250мм
V0Z	Дорожный просвет между осями мин. 300 мм
V8A	Номер шасси FIN
X3Z	Гарантия на силовую линию 3 года / 250 000 км
X2I	Идентификационная табличка, экспорт
X4N	Instruments/labels/documentation in Ukrainian
Y6A	Специальная версия
Z5X	Левостороннее управление автомобилем
Z5Y	Автомобиль для правостороннего движения



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Schmitz Cargobull Самосвальная надстройка для грузовых автомобилей МК1 - 5.5 - стальной кузов полукруглой формы



довжина кузова всередині бл. 5.500 мм
ширина кузова всередині бл. 2.360 мм
висота бортів, бл. 1.460 мм
об'єм 18,1 м³
загальна власна вага +/- 3% 4.081 кг
ширина кузова ззовні бл. 2.550 мм

Шасі

Допуск до експлуатації, таблички
R02113 2 світловідбиваючі щитки позаду згідно ECE-R70
X90552 with trailer/ body cert. (to §13 EG FGV)

X91028 Країна реєстрації Україна
X91050 Сертифікат виробника
X91061 Без сертифікату походження
M00902 без випробувань тахографа згідно. §57b

Шасі

G01049 задній захист від в'їзду згідно з новим приписом
M00221 W без укорочення рами шасі, зміщення кінцевої поперечки і задніх ліхтарів.
M00222 консолі кріплення надбудови на автомобілі.
M00234 Кошик для запасного колеса в зимовому виконанні + поворот.кроншт.для шин 13R22.5 -315/80R22.5
X00206 бічний захист від в'їзду для вантажного а / м, колір Schmitz Granit
M00106 необхідні роботи зі зміни шасі тягача зі складанням калькуляції дод. витрат
C00024 Висота і кріплення рами відповідають рекомендаціям виробника тягача.
C21055 захист від в'їзду відкидний
C22006 Відкидний захист для роботи з асфальто-укладальником в залежності від шасі



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

M00225 на автомобілі що поставляється є пригвинчені задні поперечки Q18

Підрамник

G01258 зварний сталевий підрамник з посиленнями в задній частині для підвищеної міцності кузова

G01279 вал перекидання кузова в посиленому виконанні

Гідравлічне обладнання

G01280 гідравлічний циліндр перекидання 190 бар з пневматичним управлінням з кабіни водія

G01294 бак вкл. масло для гідравліки.

G01272 кабелі, кріплення і шланги в комплекті і гідравлічні шланги.

M00218 гідравлічний насос з установкою на коробці відбору потужності

M00217 підключення поставленого виробником клапана перекидального пристрою в кабіні водія.

M00236 без параметризації частоти обертання при включеному механізмі відбору потужності

макс. допустима частота обертання двигуна: 1.200

Система освітлення

E00224 захисна решітка для задніх ліхтарів

E00234 установка бічних габаритних вогнів з світловідбивачами на автомобілі, поставка виробника

M00212 підключення сигнальної лампочки перекидання в кабіні водія (переміщення кабелю вперед).

Колеса та шини

G01297 допустимі шини на шасі автомобіля для МКІ 13R22.5,315/80R22.5,385/65R22.5

Крила

G01267 без крил над колесами 2-ї осі

G01269 1 пара суцільних оцинкованих крил з резиновим краєм для здвоєної задньої осі

P00790 бризковики з логотипом Schmitz

Надбудова

Передня стінка

G00129 передня стінка з нахилом 17 °, несучі балки для фронтального гідропідйомника

Борти

G02471 сталева бокова стінка 5 мм (SR 5.5 / 1460мм)

G00461 бокові стінки зі сталі SCB 450, коеф. стирання => 250KW / мм, коеф. спучування => 160 J / mmI

Самоскид/ додаткове обладнання

G01342 захисний козирок по всій ширині кузова, на болтах

G00871 сталевий напівкруглий кузов (SR) 5.5, висота 1460мм довжина виємки: 5.500

C90021 сходи на боковій стінці кузова, зліва по ходу руху G01260 захисні листи з боків ковшового платформи



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Задній борт

G00195 задній сталевий відкривається борт з лотком, нахил 17 °, 2 гачкових запори
G00410 маятниковий підшипник для борта, на одному рівні з верхнім поясом МКІ
G00184 Додаткова ручка на задньому борту

Підлога

G02461 сталева підлога 8 мм (SR 5.5)
G00460 підлога зі сталі SCB 450, коефіцієнт зносу => 250KW/мм, ударної в'язкості => 160 Дж / мм кв

Пофарбування

G00090 Пофарбування самоскидного кузова на вибір, (пофарбування "металік" за додаткову плату)
G01295 підрамник оцинкований
X90290 рекламная надпись "Schmitz Cargobull" с изображением слона
X90374 контурне маркування позаду: колір червоний
X90378 контурне маркування на бічних стінках, колір - білий
X90398 габаритне маркування з боків кабіни водія, без логотипу, в колір кузова

Додаткове обладнання

SON001 F42559 ПВХ тент з профілем для намотування
SON001 передбачений для Arocs 5 4142 K 8x4
SON001 колісна база 4550
G00530 Кріплення тенту з еспандером

Пофарбування/колір

Підрамник – в оцинкованому виконанні 10
Кузов самоскиду – сірий графіт 7024 RAL



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Официальная заводская гарантия Mercedes-Benz.

Полная гарантия на весь автомобиль составляет **12 месяцев** с момента регистрации.

Расширенная гарантия

на силовую линию (СЛ) составляет дополнительно 24 месяца. Т.е. общая гарантия на СЛ составляет **36**

месяца либо 250 000 км. СЛ автомобиля включает в себя: двигатель, систему впрыска, турбокомпрессор,

воздушный компрессор, моторный тормоз, водный насос, генератор, стартер, КПП, раздаточную коробку,

карданные валы, мосты, блокировку дифференциала. Гарантия поддерживается на всех авторизованных

грузовых сервис-центрах сети Mercedes-Benz.

Интервал ТО – до 60 000 км пробега. (расчитывается индивидуально бортовым компьютером

автомобиля, в зависимости от условий эксплуатации)

Официальная заводская гарантия Schmitz Cargobull.

Полная гарантия на весь кузов составляет **12 месяцев** с момента регистрации.





Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Стоимость автомобиля

Специальная стоимость самосвала DDP Киев, с НДС

137 290, 00 Euro



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Технические данные автомобиля

Обзор характеристик

Тип	
Тип автомобиля	К
Колесная формула	8x4/4
Колесная база	4550 мм

Масса автомобиля	
1. Ось	3919 кг
2. Ось	3373 кг
1. Ось	2024 кг
2. Ось	2024 кг
Масса шасси	11340 кг
Грузоподъемность / нагрузка на ССУ	30460 кг
Допуст. нагрузка на оси / макс. масса	41800 кг
Допустимая масса автопоезда	80000 кг

Двигатель	
Рабочий объем см ³	12809
Макс. мощность кВт / л.с.	310 / 421
Макс. крутящий момент при 1117 об/мин	2100

Шины	
1. ось:	2x 315/80 R 22,5
2. ось:	2x 315/80 R 22,5
3. ось:	4x 315/80 R 22,5
4. ось:	4x 315/80 R 22,5
Запасное колесо:	1x 315/80 R 22,5

Длина кузова	
Максимальный задний свес	0 мм
Мин. центр тяжести относительно задней оси	./ мм
Макс. центр тяжести относительно задней оси	./ мм

Коробка передач	
Коробка передач	G2F
Краткий текст	Коробка передач G 330-12/11.63-0.77

Размеры	
Высота рамы – передний мост – груженный	1131 мм
Высота рамы – передний мост – негруженный	1225 мм
Высота рамы – задний мост – груженный	1112 мм
Высота рамы – задний мост – негруженный	1171 мм

Масса автомобиля приведена с водителем (75 кг), инструментом (кг), запасным колесом (0 кг), 90% заполненным топливным баком (351 кг)



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Технические данные автомобиля

Чертежи

